



NIEUWSBRIEF ROY-DATA

NOVEMBER 2016

NIEUWE PROCEDURE VOOR NEDERLANDERS OP DE BOVENWINDSE EILANDEN

Antilliaanse verzekeraars sluiten aan

Het komt vaak voor dat Nederlanders tijdelijk woonachtig zijn in Curaçao, Bonaire of Aruba en aldaar een auto aanschaffen en verzekeren. Nederlandse schadevrije jaren vormen daarbij een premiebepalend element. Bovendien wil men graag schadevrije jaren blijven opbouwen.

In dat kader worden Antilliaanse verzekeringsmaatschappijen in staat gesteld aan te sluiten op Roy-data. Dat betekent ook dat Nederlandse verzekeringsmaatschappijen over enige tijd geen royementsverklaringen meer hoeven af te geven voor personen die tijdelijk op de Antillen verblijven. Het gaat hier vooralsnog alleen om de benedenwindse eilanden.

FACTURATIE ROY-DATA

Het is mogelijk om de facturen vanuit de Stichting EPS per e-mail aan uw bedrijf toe te laten zenden. U kunt dit verzoeken door een bericht te sturen aan [het secretariaat](#). Graag hierbij vermelden dat het gaat om de dienst Roy-data en naar welk e-mailadres de facturen kunnen worden verzonden. Wijzigen kostenplaatsnummers of andere factuurkenmerken? Geef dit alstublieft tijdig door aan ons secretariaat.

TIPS VOOR EFFECTIEVER BEVRAGEN



In z'n algemeenheid gelden de volgende aanwijzingen, waarbij gefocust is op de automatische bevragingen. Voor automatische bevragingen geldt dat dient te worden uitgegaan van de standaard situatie en niet de uitzonderingsgevallen.

Het kenteken moet u alleen in de bevraging invullen als u er zeker van bent dat op dit kenteken de royementsgegevens zijn aangeleverd. Dat hoeft dus niet het kenteken te zijn waarop een verzekering wordt aangevraagd. Indien het verkeerde kenteken wordt opgegeven verlaagt dit de score. In dat geval kan beter geen kenteken worden meegegeven.

Indien het kenteken waarop de royementsgegevens zijn afgegeven met enige zekerheid bekend zijn dan kan gebruik worden gemaakt van de STP bevraging. Er wordt dan alleen gezocht naar royementsgegevens op dat kenteken. Mogelijk is dit ook partieel door te voeren. Als bijvoorbeeld is vastgesteld dat het voertuig reeds bij verzekerde in bezit was, kan voor deze polissen het beschikbare kenteken in de bevraging worden meegenomen. Het 'oude' kenteken hoeft dan niet te worden uitgevraagd.

Bij de doorlooptijd dient er rekening mee te worden gehouden dat zo'n 90% van de royementsgegevens binnen vijf weken na de royementsdatum zijn aangeleverd. Standaard de volle 99 dagen laten doorzoeken lijkt daarmee erg lang en niet effectief.

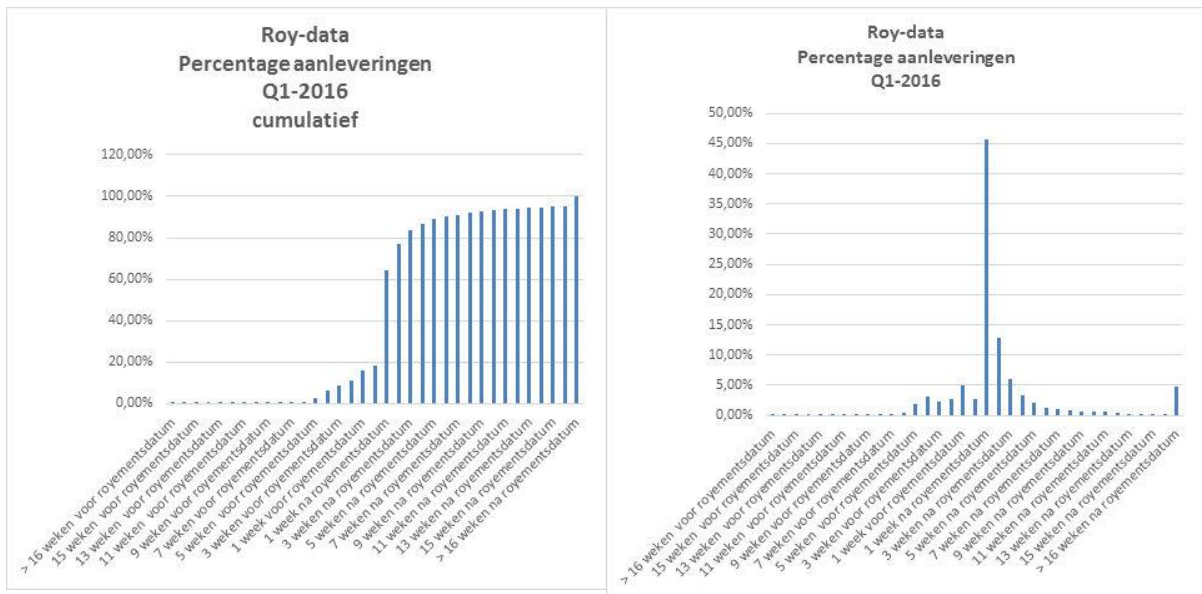
Voor de 'zoekperiode' geldt in een standaard situatie dat meer dan een maand voor de royementsdatum/aanvangsdatum van een nieuwe polis niet zinvol is. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat in het overgrote deel van de gevallen mensen nauwelijks of geen periode tussen twee verzekeringen hebben. De

zoekperiode standaard op langer dan een jaar zetten zal er toe leiden dat veelvuldig oude royementsgegevens worden opgehaald. Dit leidt tot royementsgegevens met één schadevrij jaar te weinig.

De functies doorzoeken op postcode, huisnummer en kopie toestaan op 'ja' zijn bij uitstek functies die gebruikt worden bij handmatige zoekacties indien niet automatisch de juiste gegevens zijn gevonden.

Het meegeven van het polisnummer heeft slechts een functie als "knock-out criterium". Met andere woorden: indien meerdere gegevens worden gevonden, worden in dat geval slechts die gegevens gepresenteerd die bij dat polisnummer horen. Het gaat hier om het polisnummer van de partij die de gegevens heeft afgegeven. Worden er geen gegevens op dat polisnummer gevonden dan worden de overige gevonden gegevens gepresenteerd.

HOE SNEL WORDEN ROYEMENTSgegevens ANGELEVERD?



Bovenstaand een staatje met de tijdigheid van aanlevering. Drie weken na de royementsdatum zijn ongeveer 90% van de royementsdata aangeleverd.