

Fact sheet: Opbouw schadevrije jaren tijdens de leaseperiode

Verbond van Verzekeraars nodigt leasemaatschappijen uit gebruik te maken van schadevrije jaren en Roy-data.

Samenvatting

Leasemaatschappijen worden in staat gesteld om gebruik te maken van de centrale database van verzekeraars 'Roy-data' om (a) bij het inschatten van het verzekeringsrisico van de juiste data uit te gaan en (b) hun klanten en berijders gedurende de leaseperiode schadevrije jaren te laten opbouwen. Net als deelnemende verzekeraars doen, voeden ook de deelnemende leasemaatschappijen Roy-data met schadevrije jaren.

Roy-data

Bedrijfsregeling no. 11
(ingaat op 01-01-2014)



Wat zijn schadevrije jaren en Roy-data?

Schadevrije jaren worden door verzekerden opgebouwd en geven de verzekeraar inzicht in de kans op een schuldshade bij een klant. Schadevrije jaren vormen voor verzekeraars het belangrijkste premiebepalende gegeven. Schadevrije jaren kunnen worden ingezien via het Roy-data (royements-data) systeem en hebben betrekking op een individueel risico.

Voordelen schadevrije jaren bij lease voor de klant/berijder

-De klant blijft gedurende de leaseperiode schadevrije jaren opbouwen (ongeacht of de premie in het leasecontract gedurende de leaseperiode wijzigt);

-De overstap naar private lease is kleiner omdat de klant zijn schadevrije jaren niet kwijtraakt.

Voordelen voor leasemaatschappijen

- Risk management: Voor aanvang van het leasecontract kan een actueel inzicht worden verkregen in het schaderisico van de klant (voor zover dat een natuurlijk persoon is) of berijder. Dit geeft mogelijkheden voor selectie of gedifferentieerde tarifiering.

- Commercieel: Voor klanten werkt het drempelverlagend om over te gaan op (private) lease, immers de berijder verliest geen schadevrije jaren maar blijft deze gewoon gedurende de leaseperiode opbouwen.

- Kostenbesparend: Opbouw van schadevrije jaren leidt er toe dat berijders kleine schades zelf betalen omdat men anders schadevrije jaren verliest.



Wat betekent aansluiting op Roy-data voor de leasemaatschappij?

-Voor de afgifte van schadevrije jaren gelden regels. Daarin is bepaald wanneer schadevrije jaren worden opgebouwd of worden afgetrokken, hoeveel men terugvalt bij een schuldshade en hoe snel schadevrije jaren moeten worden aangeleverd bij Roy-data na afloop van een contract. Hiermee ontstaan efficiënte processen en blijven schadevrije jaren betrouwbaar als risico indicator. Ten behoeve van leasemaatschappijen zijn de regels licht aangepast om o.a. rekening te kunnen houden met inleverschades .



Het opvragen en afgeven van schadevrije jaren kan handmatig en geautomatiseerd plaatsvinden in verschillende bestandsformaten.

Waarom zien verzekeraars leasemaatschappijen graag aansluiten op Roy-data?

Verzekeraars en leasemaatschappijen krijgen vaak kritiek dat men geen schadevrije jaren toekent op basis van verklaringen van leasemaatschappijen. Indien leasemaatschappijen zelf de uniforme, vooraf door verzekeraars geaccepteerde verklaring van schadevrije jaren afgeven is dat probleem opgelost. Daarnaast is het voor de risicobeoordeling van verzekeraars goed dat ook lease-schades worden geregistreerd .

Kosten Roy-data

Het bevragen van Roy-data kost 18 eurocent excl. BTW. Het aanleveren van royementsgegevens is gratis.

Aansluiten op Roy-data

Roy-data wordt geëxploiteerd door de Stichting Efficiënte Processen Schadeverzekeraars (EPS). Er dient met deze stichting een contract te worden gesloten waarin onder meer is vastgelegd dat men schadegegevens moet aanleveren, schadevrije jaren dient op te bouwen en na beëindiging van het leasecontract een verklaring af dient te geven .

Voor meer informatie kan contact worden opgenomen met de heer E.T Wierda, algemeen manager van de Stichting EPS. E-mail secretariaat@seps.nl